



P.H.P.U. INTERLOOP Grzegorz Krajewski  
Biuro Handlowe: ul. Radzyńska 163, 03-576  
Tel/fax. 22 678 63 63, 22 678 52 62 Warszawa  
[www.interloop.pl](http://www.interloop.pl), [instalacje@interloop.pl](mailto:instalacje@interloop.pl)

Область применения: промышленные  
цеха, залы, магазины, сушильные  
камеры, булочные и т.д.

## ГОРЕЛКА НА УНИВЕРСАЛЬНОМ ОТРАБОТАННОМ ТОПЛИВЕ INTERLOOP 185

### ОПИСАНИЕ

Горелки производятся на  
основе современных немецких  
аналогов.

#### Комплектация:

- горелка,
- топливный насос,
- масляный нагреватель,
- фланец,
- воротниковое уплотнение,
- четыре соединительных винта,
- соединительный штекер (D=7,5  
мм диаметр)

#### Использование :

- котлы центрального отопления
- воздухонагреватели
- доменные печи
- окрасочные кабины
- сушильные камеры
- парилки
- камеры копчения



Для приведение в действие горелки необходимо наличие:

- топливного бака
- набора фильтров
- компрессоры давления до 8 атмосфер (0.8МПа) для  
переработки сжатого воздуха объемом 100 л/мин
- приемное устройство (жидкотопливные котлы, камеры или  
воздухонагреватели с проводной трубой)

### ВИДЫ ТОПЛИВ:

- минеральные и синтетические отработанные автомобильные масла
- отработанные моторные масла легкий, средний, и некоторые виды тяжелых масел
- смешанные масла – моторное с добавлением биокomпонентов рапса (использование данного вида  
топлива не потребует дополнительного переключения горелки)
- технические масла с соблюдением мер предосторожности, т.к. вода и осадок, собирающиеся в  
баке огнестойкие)
- масла растительного и животного происхождения в том числе использованное масло для жарки  
пищи

-чистое растительное масло, в том числе и рапсовое

В случае если отработанным является синтетическое масло, то в него нужно добавить 10%  
минерального отработанного масла.

Изменение вида топлива потребует лишь изменения настроек регулятора воздуха т. е. настроек для  
термостата. Нет необходимости в демонтаже оборудования или замены каких-либо частей  
оборудования.

## Технические характеристики:

Тепловая мощность	кВт	60-185
Максимальный расход топлива	кг/ч	6-17.8
Напряжение	В / Гц	220-240/ 50
Мощность двигателя	Вт	185
Мощность подогревателя масла	Вт	500/800
Производительность компрессора	м3/ч	8,5
Давление первичного воздуха	Мпа	0,50 - 1,2
Давления вторичного воздуха	%	10-90
Вес	кг/ч	25

## Основные принципы работы универсальной горелки Interloop 185

Горелка является герметичной. Топливо для сжигания подается с помощью насоса, который поставляется в комплекте с горелкой. Дополнительно в горелке находится жидкостный блок нагревателя масла, управляемый термостатом (предварительно установлен на 60 °С). Во время подачи топлива, в горелке приводятся в действие нагреватели. Когда топливо доходит до определенной температуры, термостат передает электрический импульс на ведущий элемент горелки, вызывая его движение, начинает работать двигатель вместе с топливным насосом (фаза пуска двигателя).

После этой фазы начинает работать масляный электроклапан, а также редуктор воздуха. Таким образом, топливо подается к соплам, перемешиваясь с воздухом, и наступает зажигание. Регуляция работы горелки осуществляется с помощью редуктора масла (увеличивает или уменьшает количество топлива) и редуктора воздуха. Воздух для разжигания топлива считается первичным. Потоки воздуха идут за пределы горелки – это воздух для сжигания (вторичный воздух). Диапазон регуляции клапана воздуха составляет от 0 до 90 градусов шкалы деления.

Регулятор находится на верхней части корпуса горелки.

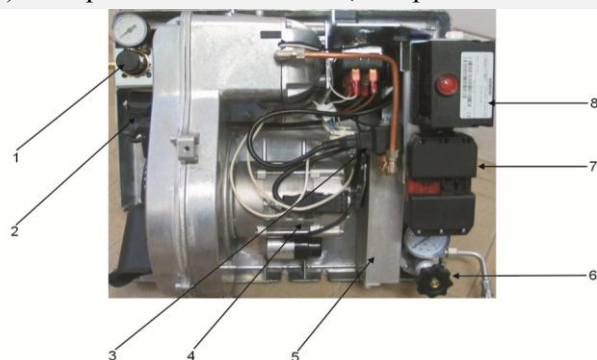
Предварительная регуляция:

Редуктор масла-0.03 МПа

Редуктор воздуха-0.08-0.1 МПа

Клапан воздуха 30 °С

После первого приведения в действие, горелку необходимо отрегулировать на определенную мощность.



1. Редуктор давления воздуха вместе с манометром.
2. Воздушный электроклапан.
3. Масляный электроклапан.
4. Двигатель вентилятора горелки.
5. Блок подогревателя масла.
6. Редуктор давления масла вместе с манометром.
7. Евро-соединение.



Регулировка воздуха для сжигания

Термостаты тэнов и термостат управления